

MTÜ Eesti Maksumaksjate Liit (registrikood 80005900) soovib järgmist infot:

Deleted:

1. Kui palju on ministeeriumis ja ministeeriumi haldusala asutustes sõiduaautosid?
2. Kui suur oli 2014. aastal sõiduautodega seotud kulu?
3. Mitme sõiduauto eest on 2014. aastal arvestatud erisoodustuskulud, kui suures summas ja kas sõitude arvestuse alusel või kuumääralt?
4. Kuidas peetakse autode kasutamise kohta arvestust (mitmel auto kohta peetakse sõidupäevikut, on paigaldatud GPS jälgimisseade, videoregistraator või muu tehniline seade)?
5. Kui mitme sõiduauto kasutajad ja kui suures summas on 2014. aastal hüvitanud tööväliste sõitude maksumuse?
6. Kui palju sõiduautosid on äratuntavalt märgistatud (nt asutuse logo või muu sarnase tähisega)?
7. Kui palju maksti 2014. aastal töötajatele ja ametnikele isikliku sõiduauto kasutamise eest hüvitist (isikute arv, summa)?

Andmeid soovime ministeeriumi ja iga hallatava asutuse lõikes eraldi.

VASTUSED

1. Rahandusministeeriumis (RM) on 5 sõiduauto ning Maksu- ja Tolliametis (MTA) 124 B-kategooria sõidukit, Statistikaametis (STAT), Rahandusministeeriumi Infotehnoloogia-keskuses (RMIT) ja Riigi Tugiteenuste Keskuses (RTK) sõiduautosid ei ole.

2. RM 2014. aasta sõiduautodega seotud kulu oli 42 986 eurot ja MTA-l 776 224 eurot.

3. RM-s on 2014. aastal arvestatud kuumääralt 256 eurot erisoodustusega seotud tulu- ja sotsiaalmaksu kolme sõiduauto eest kokku summas 6 300 eurot ja MTA-s ühe sõiduauto eest summas 2 100 eurot.

4. Valitsemisala asutustes ei ole ametisõidukid varustatud GPS jälgimisseadmete ega videoregistraatoritega.

RM üldkasutuses oleva kahe sõiduauto sõidud registreeritakse ministeeriumi ajaplaneerimissüsteemis, töövälisel ja sõitude vahelisel ajal hoitakse sõidukeid ministeeriumi territooriumil. MTA-s registreeritakse ametiautode sõidud autode broneerimissüsteemis või fikseeritakse läbisõit vastavas arvestussüsteemis.

5. RM-i ja MTA sõiduautodega, millelt ei ole tasutud erisoodustusega kaasnevat tulu- ja sotsiaalmaksu, ei ole tööväliseid sõite tehtud.

6. RM-i sõiduautod ei ole äratuntavalt märgistatud, MTA-s on erivärvides 5 väikebussi (alarmsõidukit).

7. 2014. aastal RM-s isikliku sõiduauto kasutamise eest hüvitist ei ole makstud, MTA-s maksti 85-le ametnikule ja töötajale hüvitist isikliku sõiduauto kasutamise eest ametiülesannete täitmisel kokku summas 39 851 eurot, STAT-is 85-le töötajale kokku summas 118 898 eurot, RMIT-is 26-le töötajale kokku summas 2 912 eurot ja RTK-s 4-le töötajale kokku summas 1 862 eurot.

MTA-s on üle 90%-i hüvitistest makstud piiripunktides töötavate ametnike tööle- ja kojusõidu kompenseerimiseks tingimustes, kus ühistransport puudub või ei ole seda õigel ajal tööle jõudmiseks võimalik kasutada (TuMS § 48 lõige 5¹).

STAT-s on hüvitis 98% ulatuses seotud küsitlejatele isikliku sõiduauto kulude kompenseerimisega küsitleluste läbiviimisega seotud üleriigilistel sõitudel.